

**Mkutano wa
UWABA
na
Wizara ya Miundombinu**



Yaliyomo

- 1) Utambulisho wa UWABA
- 2) Umuhimu wa baisikeli
- 3) Hali ya barabara za Dar es Salaam kwa wapanda baisikeli
- 4) Mapendekezo yetu
- 5) Vipi tunaweza kushirikiana kati ya UWABA na Wizara ya Miundombinu

1) Utambulisho wa UWABA

- * Umma wa Wapanda Baisikeli Dar es Salaam
- * Wanachama 153, wote wapanda baisikeli – za kawaida, za walemavu, maguta
- * Tumeanzisha Januari 2006

Utambulisho wa UWABA

Malengo yetu:

- * Kushirikiana na serikali kutafuta mazingira mazuri na usalama kwa wapanda baisikeli Dar es Salaam
- * Kufuatilia haki za wapanda baisikeli
- * Kuelimisha wapanda baisikeli kuhusu matumizi mazuri ya barabara
- * Kuhamasisha watu kupanda baisikeli

Mafanikiyo ya UWABA

- * Tumesajiliwa na serikali Januari 2006
- * Tumefanya savei za barabara Temeke, Ilala na Kinondoni
- * Tumekutana na TANROADS Dar es Salaam tarehe 24 Mei 2006 na makau makuu tarehe 27 Septemba 2007, na tumewasiliana nao sana. Tumewasiliana na tumekutana na consultants za barabara.
- * Tumepiga kampeni dhidi ya sera kupiga marufuku maguta kuingia maeneo ya jiji.
- * Tumeandaa msafara mkubwa wa baisikeli tarehe 14 Oktoba 2006 na tarehe 20 Oktoba 2007

2) Faida za baisikeli

- zinaondoa msongamano wa magari
- zinalinda mazingira na hazitoi moshi
- zinakuza uchumi wa nchi kwa kutotumia mafuta kutoka nje ya nchi
- Zina wezesha usafari wa bei nafuu na zinapunguza umasikini
- zinaboresha afya ya wapanda baisikeli na ya watu wengine kutokana na hewa safi

Umuhimu wa baisikeli

- * Kupunguza msongamano wa magari
- * Wanafunzi kufika shuleni mapema
- * Kurahisisha watu kufika kazini na kufanya biashara
- * Kurahisisha kusafirisha bidhaa
- * Kurahisisha kuuza bidhaa (matunda, icecream)
- * Watu wa siyojiweza - walemavu, wagonjwa, wazee
- * Mazoezi na michezo

Umuhimu wa usalama kwa wapanda baisikeli

- * 37% za safari za Dar es Salaam ni kwa miguu au baisikeli
- * Mwaka 2006 wapanda baisikeli 30 walikufa na ajali Dar es Salaam, na 306 waliumia
- * Tulipouliza kwa nini watu hawapandi baisikeli, 60% za majibu yalihuus usalama

Umuhimu wa usalama kwa wapanda baisikeli

Usalama unahusu

- * Sheria na regulations za barabara
- * Huduma za polisi
- * Udereva wa magari
- * Elimu ya wapanda baisikeli
- * Miundombinu ambayo inalinda wapanda baisikeli

3) Hali ya barabara kwa wapanda baisikeli – barabara mbaya

- * Kawawa Road, njia nyembamba hasa kutoka Kigogo mpaka Msimbazi upanda wa kushoto, na vituo vya dala dala
- * Changombe, Kawe, Nelson Mandela, Barabara ya Kilwa, Sam Nujoma, Tegeta – hakuna njia za watembea kwa miguu wala wapanda baisikeli

Hali ya barabara kwa wapanda baisikeli – barabara nzuri

Barabara ya Nyerere

- * Kariakoo-Ilala njia nzuri sana upande mmoja
 - * Njia inapita nyuma ya kituo darajani - nzuri
 - * Njia ya baisikeli lami ni tofauti na eneo la watembea kwa miguu lakini hakuna alama
- Barabara za Morogoro, Ali Hassan Mwinyi mjini-Morocco siyo mbaya sana lakini hakuna njia maalum kwa wapanda baisikeli

4) Mapendekezo yetu – barabara kubwa

- * Kwenye barabara kubwa kawaida magari yanapita kwa haraka sana - ni hatari kwa wapanda baisikeli kuenda pamoja na magari
- * Service Roads ni bora kuliko bila kuwa na service road lakini zina matatizo yake kama njia ya baisikeli:
 - Kama kuna watembea kwa miguu wengi, ngumu kwa baisikeli kupita, wanalazimishwa kushuka
 - Kwenye vituo vya mabasi ngumu kupita
 - Hatari kwa watembea kwa miguu hasa watoto kama kuna baisikeli zinazopita haraka
 - Hakuna alama au sheria kusema watu gani wapite wapi kwenye upande gani wa service road
 - Magari yanaruhusu kuingia service road, basi wanatumia kupaki na kupita foleni
 - Hakuna kitu cha kuziba magari kuingia service road

Mapendekezo yetu – barabara kubwa

- * Pendekezo: Njia hasa kwa baisikeli, njia hasa kwa watembea kwa miguu, ambayo siyo service road kwa magari
- * Sehemu maalum kwa wafanya biashara bila kuziba njia
- * Sehemu maalum kwa fundi baisikeli
- * Linda njia ya baisikeli kutoka magari – mfano karavat, kerbs, nguzo – epuka magari kuendesha na kupaki kwenye njia ya baisikeli
- * Njia na nguzo ziwe pana za kutosha kwa guta, baisikeli za walemavu na kwa baisikeli kupitana
- * Njiani uwezo wa kupita bila kushuka na kupanda tena (misingi njiani, mashimo makubwa, karavat njiani)
- * Njia ipite nyuma ya vituo vya dala dala
- * Alama kuonyesha njia ya baisikeli iko wapi
- * Kama nafasi ipo, miti inayoleta kivuli bila kuziba njia

Mapendekezo yetu – barabara za kati kati

- * Kwenye hizi barabara magari yasipite haraka
- * Baisikeli zipite pamoja na magari, watembea kwa miguu wawe na footpath
- * Tuta kupunguza mwendo wa magari
- * Drainage kuepuka maji mengi njiani
- * Shimo kubwa, uncovered drains, vitu vinavyo sababisha pancha ni hatari kwa wapanda baisikeli
- * Mataa na reflectors
- * Sehemu za kuvuka barabara kwa watembea kwa miguu na wapanda baisikeli mfano zebra ambayo ni tuta pia
- * Daraja ziwe na nafasi kwa baisikeli na watembea kwa miguu

Mapendekezo yetu – sheria na regulations

- * Nakala za sheria, regulations za barabara na highway codes zipatikani kwa urahisi kwa wananchi
- * Wapanda baisikeli na wengine wanaotumia barabara tuwe na nafasi ya kuchangia mavazo yetu katika drafting ya sheria, regulations na codes
- * Sheria ilinde haki na usalama wa wapanda baisikeli na watembea kwa miguu
- * Alama za barabara zionyeshe wapanda baisikeli wapite wapi

Mapendekezo yetu - polisi

- * Polisi watekeleze sheria
- * Polisi wakamate wadereva wanaopaki kwenye njia za baisikeli au wanaotumia njia za baisikeli kupita foleni
- * Wanaosababisha ajali wakamatwe, wapelekwe mahakamani na walipe fidia

5) Ushirikiano

UWABA tunapenda kushirikiana na Wizara ya Miundombinu. Tunaweza kuwasaidia:

- * Kufanya savei za barabara
 - * Kutoa maoni wakati wa kupanga, kujenga na kurekebisha barabara
 - * Kutoa maoni wakati wa kuandaa sheria
 - * Kusaidia polisi kwa kutoa repoti ya wanaovunja sheria
 - * Kutoa feedback kuhusu hali za barabara
 - * Kuhamasisha watu kutumia barabara vizuri
- Tunapenda kuwa na mawasiliano ya kila mara na Wizara tuwe na taarifa mapema ya mikutano n.k.