

สรุปผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานของ ทชจ. ตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
ในการเดินทางบนทางหลวงชนบทช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547
กลุ่มที่ 2 (นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม รทช. และคณะ)



กิจกรรมหลัก

ตรวจเส้นทางตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในเขต สทช. ที่ 4, 11, 12 รวมจำนวน 18 เส้นทาง
ตรวจเยี่ยมงานก่อสร้างสายบ้านไสลิ่ง – บ้านหัวป่า อ. ควนซน จ. พัทลุง, อ. ระโนด จ. สงขลา
ตรวจเยี่ยมสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพัทลุง จังหวัดกระบี่ และจังหวัดภูเก็ต
ตรวจเยี่ยมคลินิกช่าง ทชจ. ภูเก็ต
ให้สัมภาษณ์สถานีโทรทัศน์ช่อง 11 ณ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต

สรุปข้อสั่งการในการตรวจติดตามประเมินผล

- ก. ข้อสั่งการหลัก ที่ทุก ทชจ. ต้องดำเนินการ
- ข. ข้อสั่งการเฉพาะสายทาง ที่ทชจ. ที่รับผิดชอบสายทางนั้นเป็นผู้ดำเนินการ
- ค. ข้อสั่งการอื่น ๆ เป็นข้อสั่งการที่นอกเหนือจากการตรวจงานในสายทาง

(ตั้งรายละเอียดตามเอกสารแนบ)

สรุปข้อสั่งการ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม)

ในการตรวจติดตามผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางบนทางหลวงชนบทช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547

ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา
<p>ก ข้อสั่งการหลัก</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยและใช้ความระมัดระวังในการขับขี่ อย่าขับขี่ในขณะที่มีเมฆมาสุรา โดยอาจทำเอกสารแผ่นพับเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้ด้านเครื่องหมายจราจรแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางด้วย 2. ติดตั้งป้ายแนะนำทางเลี่ยง เส้นทางลัด และแหล่งท่องเที่ยว ทั้งนี้ขอให้ประสานกับกรมทางหลวงก่อนหากจำเป็นต้องติดตั้งในเขตทาง 3. ติดตั้งป้ายโครงการถนนกรมทางหลวงชนบท และบริเวณทางเชื่อมเล็ก ๆ ให้ติดตั้งป้ายหยุด 4. สายใดที่โอนถ่ายให้ อปท. แล้ว ควรแสดงข้อความบนป้ายโครงการให้ชัดเจนว่า กรมได้ส่งมอบให้ อปท. แล้วให้ครบทุกป้าย 5. จัดทำแผนปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางแยก โดยแผนดังกล่าวให้จัดทำแล้วเสร็จในเดือนมกราคม และมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • เป็นแผนปฏิบัติการที่ต้องดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจรครบทุกเส้นทาง ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี (2547-2548) โดยดำเนินการก่อนในสายสำคัญ ๆ เช่น เป็นโครงข่าย เทศกาลสงกรานต์ เข้าแหล่งท่องเที่ยว • ประเมินการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้เสร็จสิ้นในเดือนกุมภาพันธ์ โดยในขั้นต้นให้ทำการสำรวจจำนวนทางแยกไว้ก่อน • ติดตั้งเครื่องหมายจราจรอย่างครบถ้วนสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท (แบบมาตรฐานดังกล่าว สสอ. กำลังดำเนินการและคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคมนี้) 6. เฉพาะ 4 จังหวัดภาคใต้ที่มีเทศกาล อารีระยอง ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์นี้ ขอให้ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยกตามมาตรฐานใหม่ให้แล้วเสร็จทันเทศกาลดังกล่าวด้วย และให้ประสาน สวจ. เร่งทำป้ายจราจรสำหรับ 4 จังหวัดนี้ให้แล้วเสร็จทันเทศกาล อารีระยอง ก่อนแล้วค่อยเร่งทำป้ายสำหรับเทศกาลสงกรานต์ต่อไป (สวจ. ใช้เวลาดำเนินการประมาณ 2 สัปดาห์ต่อชุด) 7. เงินเหลือจ่าย (ซึ่งทุก ทชจ. จะทราบจำนวนหลังจากประกาศประกวดราคาแล้วเสร็จในเดือนมกราคมนี้) ให้ใช้เพื่อการจัดซื้อรถยนต์ และเพื่อการติดตั้งป้ายเพื่อความปลอดภัย 8. รักษาสภาพเส้นทางที่ได้ดำเนินการปรับปรุงไปแล้วให้คงสภาพไว้ และไปปรับปรุงเพิ่มในเส้นทางสายอื่นๆ 	<p>ทชจ. ใน สทช. ที่ 4 , 11, 12</p> <p>ทชจ. ใน 4 จังหวัดภาคใต้ สวจ.</p> <p>ทชจ. ใน สทช. ที่ 4 , 11, 12</p>	<p>ก่อนเทศกาลปีใหม่และในระหว่างช่วงเทศกาล ก่อนเทศกาลปีใหม่</p> <p>ภายในเดือนมกราคม 47</p> <p>ก่อนเทศกาล อารีระยอง</p> <p>ภายในเดือน ก.พ. 47</p> <p>ตลอดปี</p>

ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา
<p>ข ข้อสั่งการเฉพาะเส้นทาง</p>		
<p>สาย สข. 1018 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (กม. 8+300) – สนามบินนานาชาติ อ.หาดใหญ่ จ. สงขลา</p> <ul style="list-style-type: none"> • บางช่วงของเส้นทางผิวจราจรทรุดตัวเป็นแอ่ง อาจเกิดอันตรายแก่ยวดยานที่ใช้เส้นทาง (ขณะตรวจเยี่ยมจุดตั้งศูนย์บริการ ได้มีราษฎรเข้าร้องทุกข์ ว่าได้ประสบอุบัติเหตุรถมอเตอร์ไซด์คว่ำในสายทางเนื่องจากถนนเป็นแอ่ง ทำให้ขาซ้ายหัก) • ข้อสั่งการ • ให้ ทชจ. รีบแจ้งผู้รับจ้างซ่อมแซมด่วน โดยให้ระบุกม. ที่ผิวทางทรุดพร้อมภาพถ่าย หากผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้ากรมอาจต้องดำเนินการเองแล้วหักเงินค้ำประกันของผู้รับจ้างแทน • ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลัด โดยอาจทำป้ายชั่วคราวติดตั้งก่อน 	ทชจ. สงขลา	ก่อนเทศกาลปีใหม่
<p>สาย ปน 2003 แยกทางหลวงหมายเลข 42 (กม. 77+615) – บ้านปริง อ.โคกโพธิ์ จ. ปัตตานี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลัดในเขตทางถนนกรมทางหลวงโดยอาจทำป้ายชั่วคราวติดตั้งก่อน ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจนถึงเส้นทาง • จุดตั้งศูนย์บริการควรมีการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อการประสานงานภายในและติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานอื่นของจังหวัดและการรายงานอุบัติเหตุ • บริเวณทางแยกต่างๆ ควรติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์ 	ทชจ. ปัตตานี	ก่อนเทศกาลปีใหม่
<p>สาย ยล 3004 แยกทางหลวงหมายเลข 409 (กม. 53+970) – บ้านลำใหม่ อ.เมือง จ. ยะลา</p> <ul style="list-style-type: none"> • ติดตั้งป้ายจราจรตามแบบมาตรฐานการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยกให้แล้วเสร็จทันก่อนเทศกาลอารีระยอง ประมาณกลางเดือนกุมภาพันธ์นี้ 	ทชจ. ยะลา	ก่อนเทศกาล อารีระยอง
<p>สาย พท. 1011 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (กม. 52+600) – บ้านควนกฎ อ.เมือง จ. พัทลุง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ย้ายป้าย น1 ไปติดตั้งบริเวณทางแยกที่เห็นได้อย่างชัดเจนและเหมาะสมกว่าเดิม • มีน้ำขังบนพื้นสะพานเนื่องจากเศษดินอุดท่อระบายน้ำ อาจทำให้เกิดอันตรายได้ ขอให้รีบทำการแก้ไข • ติดตั้งป้ายเริ่มต้น/ป้ายสิ้นสุดโครงการถนนกรมทางหลวงชนบท เพราะมีบางช่วงชำรุดซึ่งเป็นช่วงที่ ทชจ. มิได้รับผิดชอบดูแล • สายนี้สามารถใช้เป็นเส้นทางโครงข่ายได้ แต่มีบางช่วงของสายทางเป็นของกรมทางหลวง ดังนั้นจึงควรขอกรมทางหลวงมอบให้เราดูแล 	ทชจ. พัทลุง	ก่อนเทศกาลปีใหม่

ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา
<p>สาย พท. 4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4047 (กม. 0+900) – บ้านทะเลน้อย อ.เมือง จ. พัทลุง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้หมั่นดูแลตัดหญ้าให้บ่อย ควรตัดประมาณ 4 ครั้งต่อปี • ให้คิดแผนการปรับปรุงเส้นทางนี้เป็นโครงข่ายเพื่อรองรับเส้นทางสายบ้านไสกลิ่ง-บ้านหัวป่า และขอให้ประสานว่าสายบ้านไสกลิ่งจะแล้วเสร็จเมื่อใดเพื่อจะได้ทำแผนปรับปรุงรองรับได้ทัน 	ทชจ. พัทลุง	
<p>สาย กบ. 1003 อ.เมือง จ. กระบี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้ตัดกิ่งไม้ที่บดบังป้ายจราจร ติดตั้งป้ายเข้าแหล่งท่องเที่ยว ติดตั้งป้ายบริเวณทางแยกจุดที่เชื่อมกับถนนสายหลักกรมทางหลวง • ให้ปรับปรุงไหล่ทางจากเดิมผิว Cape seal เป็นผิว AC โดยให้ทำแผนของงบเสริมผิวทางจาก สบร. • ทำ rumble strip และถางป่าตัดหญ้าแล้ว คงเหลืองานทาสีหลัก กม. หลักนำโค้งและติดตั้งป้าย ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในวันที่ 27-28 นี้ • บางช่วงกำลังดำเนินการขอคืนจาก อบต. เพราะเราเห็นว่าเป็นโครงข่าย และอยู่ในระหว่างรอผลการพิจารณาจาก อบต. 	ทชจ. กระบี่	ก่อนเทศกาลปีใหม่
<p>สาย กบ. 1002 อ.อ่าวลึก จ. กระบี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้ถางป่าตัดหญ้าที่ปกคลุมไหล่ทาง ติดตั้งป้ายเข้าแหล่งท่องเที่ยว เส้นทางลาด ติดตั้งป้ายต่างๆ ให้แล้วเสร็จและรายงานพร้อมภาพถ่าย • บางช่วงกำลังดำเนินการขอคืนจาก อบจ. เพราะเราเห็นว่าเป็นโครงข่าย และอยู่ในระหว่างรอผลการพิจารณาจาก อบจ. • มีโค้งหักศอกเข้าสะพาน (เนื่องจากติดปัญหาเรื่องที่ดิน) ซึ่งอันตรายมากและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สั่งการให้ ทชจ. สำรวจว่าจะแก้ไขด้าน Geometry ของสะพานได้อย่างไรบ้าง เช่นอาจขยาย widening และหากติดเขตที่ดินก็อาจก่อสร้าง retaining wall โดยให้เสนอเรื่องไปที่ สสอ. ให้ออกแบบโครงสร้าง และให้ติดตั้งป้ายเตือนให้ผู้ขับขี่เส้นทางเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษในบริเวณดังกล่าว เช่นป้ายเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 	ทชจ. กระบี่	ก่อนเทศกาลปีใหม่
<p>สาย พง. 1001 อ.เมือง จ. พังงา (เข้าน้ำตกรามัน)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ป้ายกรมโยธาธิการเดิมให้เอาออก แล้วเปลี่ยนเป็นป้าย น1 แทน • ให้ตรวจสอบว่างบฉาบผิวที่ได้นั้น ฉาบคลุมถึงไหล่ทางหรือไม่ ถ้าไม่คลุมขอให้ดำเนินการฉาบคลุมไหล่ด้วย • ให้ตัดกิ่งไม้ที่บดบังป้ายจราจร ยื่นล้ำเข้ามาในผิวทาง • ให้ปรับเปลี่ยนหลัก กม. เป็นแบบตราครุฑ แทนของเดิม 	ทชจ. พังงา	ก่อนเทศกาลปีใหม่

ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา
<p>สาย พง. 1010 อ.เมือง จ. พังงา (เข้าน้ำตกสระนางมโนราห์)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ป้ายกรมโยธาธิการเดิมให้เอาออก แล้วเปลี่ยนเป็นป้าย น1 แทน • ควรมีรูปแบบการตัดหญ้าให้ชัดเจน เช่นจะตัดถึงบริเวณใด และควรดำเนินการประมาณ 4 ครั้งต่อปี 	ทชจ. พังงา	ก่อนเทศกาลปีใหม่
<p>สาย พง. 1004 อ.ตะกั่วทุ่ง จ. พังงา</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้ติดตั้งป้าย น1 แทนป้ายเดิม และให้ป้ายครุอยู่ข้างหน้า • สายนี้ยังมีหลุมบ่ออยู่บ้างเพราะไม่ได้เข้าโครงการ zero pothole และอยู่ในโครงการที่จะฉาบผิวจึงยังไม่ได้ดีเส้นจราจร • แนะนำให้ปลูกหญ้าแฝกตามลาดเชิงเขาช่วง กม. 12 ซึ่งเป็นช่วงตัดเขาที่ดินพังหลายลงมาในผิวทาง ให้ใช้รถ Backhole แต่งก่อน และให้ถ่ายภาพก่อนดำเนินการและหลังดำเนินการแล้วเสร็จรายงานให้ทราบด้วย 	ทชจ. พังงา	ก่อนเทศกาลปีใหม่
<p>สาย ภก. 4005 แยกทางหลวงหมายเลข 4027 (กม. 16+000) – บ้านพารา อ. กลาง จ. ภูเก็ต</p> <ul style="list-style-type: none"> • ช่วงต้นทางโอนให้ อบต. ไปแล้ว ทชจ. ได้ขอคืนแต่เขาไม่ให้คืน (ช่วงที่ อบต. เขาดูแลจะเป็นผิว AC เพราะเขาได้งบประมาณดำเนินการ) • บางช่วงในสายทางเกิดดินถล่มลงมาปิดขวางการเดินรถ ได้สั่งการให้ติดตั้งป้ายเตือนและริบซ่อมแซม และแจ้งเรื่องไปที่ สสอ. ให้หาทางแนวทางแก้ไขที่ถาวรต่อไป 	ทชจ. ภูเก็ต	ก่อนเทศกาลปีใหม่
<p>สาย ภก. 6012 บ้านหลังแดง – บ้านอ่าวปอ อ. กลาง จ. ภูเก็ต</p> <ul style="list-style-type: none"> • บางช่วงในสายทางเกิดดินถล่มลงมาปิดขวางการเดินรถ ได้สั่งการให้ติดตั้งป้ายเตือนและริบซ่อมแซม และแจ้งเรื่องไปที่ สสอ. ให้หาทางแนวทางแก้ไขที่ถาวรต่อไป ทั้งนี้เราคงต้องดูแนวทางปฏิบัติอีกที • ให้เร่งทำการถางหญ้า ทาสีหลักโค้งให้แล้วเสร็จทันเทศกาล 	ทชจ. ภูเก็ต	ก่อนเทศกาลปีใหม่

ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา
<p>ค ข้อสั่งการอื่น ๆ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บัญชีคงค้างของจังหวัดสตูล ให้รีบส่งด่วนภายในวันสองวันนี้ (ภายใน 24 ธันวาคม 46) เพราะถือว่าเป็นนโยบายสำคัญของกรม หากละเลยจะถือว่ามีความผิดได้ ถ้าไม่แน่ใจหรือติดขัดอะไรก็ให้ประสานกับสำนักงานเลขาธิการกรมโดยตรงต่อไป ขอให้โทรศัพท์รายงานผลให้ทราบด้วย และหากจังหวัดใดมีปัญหาขอให้เจ้าหน้าที่บัญชีเดินทางไปรับคำแนะนำปรึกษาที่สำนักงานเลขาธิการกรม 2. เรื่องเกี่ยวกับการเงินการบัญชี ขอให้ทำทุกวันให้ถูกต้องตามระเบียบ เอกสารต่างๆต้องรายงานผู้มีอำนาจรับทราบและลงนามทุกวัน (ทชจ. พัทลุง) 3. ตู้นิรภัยมีสภาพชำรุด (ใช้ได้เฉพาะกุญแจแต่ไม่สามารถกับรหัสเครื่องได้) ขอให้ลองซ่อมดูก่อนหากซ่อมไม่ได้ก็จำหน่ายออกไปแล้วจัดหาใหม่ทดแทน 4. สายบ้านไสลิ่ง-บ้านห้วยป่า อ.ควนขนุน จ. พัทลุง, อ.ระโนด จ.สงขลา <ul style="list-style-type: none"> • สั่งการให้ผู้ควบคุมงานสายบ้านไสลิ่ง-บ้านห้วยป่า จัดทำบอร์ดติดตั้งในสำนักงานสนาม ให้ดูรูปแบบจากกรมทางหลวงเป็นตัวอย่าง ซึ่งจะประกอบด้วย Bar Chart, Progress Chart สถิติน้ำฝน สภาพภูมิอากาศ เป็นต้น และควรจัดทำ website ของโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ด้วย • ให้ผู้ควบคุมงานติดตามเรื่องการขออนุมัติต่อเหลี่ยม ไม่ควรให้ดำเนินการไปก่อนเพราะหากมีการเปลี่ยนแปลงแล้วจะเกิดความเสียหายขึ้นได้ • ให้ผู้รับจ้างเสนอรูปแบบวิธีการก่อสร้างให้สิ่งแวดล้อมพิจารณา ก่อนอย่าให้มีปัญหากับสิ่งแวดล้อม • การขนส่งวัสดุ ขอให้บรรทุกตามพิกัดที่กฎหมายกำหนดเพื่อเป็นตัวอย่างที่ดี รถก็ไม่สึกหรือเร็ว ถนนที่เป็นเส้นทางขนส่งก็ไม่พัง • ให้ผู้รับจ้างพยายามทำงานตามกรอบของเวลา ช่วยกันทำงานภายในระยะเวลาสัญญา • ให้เน้นทำการก่อสร้าง Benching เพื่อป้องกันคันทางใหม่กับคันทางเดิมฉีกขาดจากกัน 5. งานบางอย่างเราต้องจ้างเหมาแทนการจ้างลูกจ้าง และได้มอบให้คุณสุรพงษ์ สายสูงเนิน ไปศึกษารายละเอียดการจ้างเหมาซ่อมบำรุงต่อไป 6. เรื่อง คลินิกช่าง กรมได้สั่งการให้ทุกจังหวัดเปิดก่อนสิ้นปี จึงขอให้ดำเนินการให้เป็นไปตามนั้นด้วย 	<p>ทชจ. สตูล และ ทุก ทชจ.</p> <p>ทชจ. พัทลุง</p> <p>ผู้ควบคุมงาน</p> <p>คุณสุรพงษ์ (สปร.) ทุก ทชจ.</p>	<p>ตลอดปี</p> <p>ภายในมกราคม 47</p> <p>ภายในมกราคม 47</p> <p>ภายใน ๕.ค. 46</p>

รายชื่อเส้นทางที่เดินทางไปตรวจความสะอาดและปลอดภัย ในเขต สทช. ที่ 11 และ สทช. ที่ 12

1. สาย สข. 1018 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (กม. 8+300) – สนามบินนานาชาติ อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา
2. สาย ปน. 2003 แยกทางหลวงหมายเลข 42 (กม. 77+615) – บ้านปริง อ.โคกโพธิ์ จ. ปัตตานี
3. สาย ยล. 3004 แยกทางหลวงหมายเลข 409 (กม. 53+970) – บ้านลำใหม่ อ.เมือง จ. ยะลา
4. สาย พท. 1011 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (กม. 52+600) – บ้านควนกุฎ อ.เมือง จ. พัทลุง
5. สาย พท. 4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4047 (กม. 0+900) – บ้านทะเลน้อย อ.เมือง จ. พัทลุง
6. สาย ตง. 4008 แยกทางหลวงหมายเลข 4046 (กม. 11+900) – บ้านหาดหยงหลิง - บ้านหาดปากเม็ง อ.สิเกา จ. ตรัง
7. สาย กบ. 1003 อ.เมือง จ. กระบี่
8. สาย กบ. 1002 อ.อ่าวลึก จ. กระบี่
9. สาย พง. 1001 อ.เมือง จ. พังงา
10. สาย พง. 1010 อ.เมือง จ. พังงา
11. สาย พง. 1004 อ.ตะกั่วทุ่ง จ. พังงา
12. สาย ภก. 4005 แยกทางหลวงหมายเลข 4027 (กม. 16+000) – บ้านพารา อ. ถลาง จ. ภูเก็ต
13. สาย ภก. 6012 บ้านหลังแดง – บ้านอ่าวปอ อ. ถลาง จ. ภูเก็ต
14. สาย ภก. 4015 บ้านควนตาแทน อ. ถลาง จ. ภูเก็ต

รายชื่อเส้นทางที่เดินทางไปตรวจความสะอาดและปลอดภัย ในเขต สทช. ที่ 4

15. สาย สค. 2001 แยกทางหลวงหมายเลข 35 – พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ. สมุทรสาคร
16. สาย สส. 2003 แยกทางหลวงหมายเลข 35 – เมืองสมุทรสงคราม อ.เมือง จ. สมุทรสงคราม
17. สาย ปข. 4030 แยกทางหลวงหมายเลข 3218 (กม. 20+000) – บ. ทับใต้ อ. หัวหิน จ. ประจวบคีรีขันธ์
18. สาย พบ. 2002 บ. ลาด - บ.โพธิ์ลอย อ.บ้านลาด จ. เพชรบุรี