

## รายงานสรุป

การประชุมมอบนโยบายและติดตามตรวจราชการของ รทช. สุพจน์ ทรัพย์ล้อม  
ระหว่างวันที่ 18 – 20 มีนาคม 2547 ณ. จังหวัดตรัง

### กิจกรรมหลัก

- ก ตรวจราชการที่ ทชจ. ตรัง
- ข ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตรัง ตำบลบางหมาก-ย่านซื่อ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง และสะพานข้ามคลองเตะหรี ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง
- ค ประชุมมอบนโยบายแนวทางปฏิบัติงาน และติดตามผลการดำเนินงานของ สทช. 2,4,11,12 ณ. โรงแรมวัฒนาพาร์ค จังหวัดตรัง

### สรุปข้อสั่งการ

- ก ข้อสั่งการในการตรวจราชการ ณ. สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตรัง
- ข ข้อสั่งการในการตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตรัง ตำบลบางหมาก-ย่านซื่อ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง และสะพานข้ามคลองเตะหรี ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง
- ค ข้อสั่งการในการประชุมมอบนโยบายแนวทางปฏิบัติงานและติดตามผลการดำเนินงานของ สทช. 2,4,11,12 ณ. โรงแรมวัฒนาพาร์ค จังหวัดตรัง

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

กิจกรรม/ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p><b>ก. ตรวจสอบราชการ ณ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตรัง</b></p> <p><b>ข้อสั่งการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ ที่ได้ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว ขอให้ประสานผู้รับจ้างให้เบิกเงินล่วงหน้า 15 % ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณให้ขึ้นไปตามแผน</li> <li>- โครงการฯ ใดที่มีผลการดำเนินงานก้าวหน้าสามารถเบิกจ่ายเงินปี 2547 ได้หมดก่อน และหากจำเป็นต้องเบิกจ่ายเงินปี 2548 ด้วย ก็ขอให้รีบพิจารณาโอนเงินปี 2547 จากโครงการอื่นที่ดำเนินการล่าช้า เพื่อมาเบิกจ่ายให้ก่อน</li> <li>- แนะนำให้ ทชจ. ตรัง ใช้หมายเลขโทรศัพท์ 1222 เพื่อ Login เข้าสู่ Internet ของ ทศท. ซึ่งจะสามารถ Stand by รับข่าวสารได้ตลอดโดยไม่เสียค่าบริการรายชั่วโมง ยกเว้นค่าโทรออก</li> <li>- ให้เตรียมความพร้อมบุคลากร และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ เพื่อรองรับระบบ GFMIS</li> </ul>	<p>สทช. , ทชจ.</p> <p>สทช. , ทชจ</p> <p>สทช. , ทชจ</p> <p>สทช. , ทชจ</p>

กิจกรรม/ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p><b>ข ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างสะพาน</b></p> <p><b>ข.1 สะพานข้ามแม่น้ำตรัง ตำบลบางหมาก – ย่านซื่อ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง</b></p> <p><u>ลักษณะงานก่อสร้าง</u> : ก่อสร้างสะพานยาว 120 เมตร กว้าง 8.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 เมตร พร้อมถนนเชิงลาดความยาว 965 เมตร ค่าก่อสร้าง 11,119,000.- บาท เริ่มสัญญา 1 ตุลาคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 23 พฤศจิกายน 2547</p> <p><u>ผู้ควบคุมงาน</u> : รายงานว่างานล่าช้าเพราะผู้รับจ้างติดงานก่อสร้างโครงการอื่น จึงเข้าดำเนินการล่าช้าทำให้ได้ผลงานต่ำกว่าแผน และการทำงานไม่ต่อเนื่องขาดแคลนแรงงาน ซึ่งได้มีหนังสือแจ้งเร่งรัดงานเป็นประจำทุกเดือน ขณะนี้ผู้รับจ้างได้หล่อเสาเข็มเตรียมไว้แล้ว คาดว่าพฤษภาคมนี้ชุดปั้นจั่นตอกเข็มจะเข้ามาและเริ่มงานตอกเข็มได้</p> <p><u>ผส. สอ.</u> : เนื่องจากบริเวณก่อสร้างสะพาน เป็นน้ำกร่อย แนะนำให้มีการใช้คอนกรีตแบบใหม่ คือคอนกรีตผสมซีเมนต์ลอย ซึ่งมีคุณสมบัติด้านเกลือคลอไรด์ และเกลือซัลเฟต ดีกว่าการใช้ซีเมนต์ ประเภท 5 ผากให้ผู้รับจ้างเสนอขอเปลี่ยนแปลงเข้ามาที่กรมฯ</p> <p><u>ข้อสั่งการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้รับจ้างเร่งรัดงานให้แล้วเสร็จทันตามสัญญา ให้ใช้คนงานที่มีฝีมือเพื่อให้งานก่อสร้างมีความเรียบร้อยสวยงาม</li> <li>- ให้ผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างน้ำบริเวณก่อสร้างสะพานไปตรวจสอบหาปริมาณเกลือคลอไรด์ และเกลือซัลเฟต</li> </ul>	<p>ผู้ควบคุมงาน ตัวแทนผู้รับจ้าง</p> <p>ผู้ควบคุมงาน ตัวแทนผู้รับจ้าง</p> <p>ผู้ควบคุมงาน</p>

กิจกรรม/ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p><b>ข.2 สะพานข้ามคลองตะหรั ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง</b></p> <p><u>ลักษณะงานก่อสร้าง</u> : ก่อสร้างสะพานยาว 90 เมตร กว้าง 8.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 เมตร พร้อมถนนเชิงลาดความยาว 1,567 เมตร ค่าก่อสร้าง 11,150,000.- บาท เริ่มสัญญา 14 มิถุนายน 2547 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 6 สิงหาคม 2547</p> <p><u>ผู้ควบคุมงาน</u> : รายงานว่างานล่าช้าเนื่องจากผู้รับจ้างเริ่มงานล่าช้า และทำงานไม่ต่อเนื่องเพราะขาดสภาพคล่อง แต่ปัจจุบันปัญหาดังกล่าวได้รับการแก้ไขแล้ว ซึ่งจะเร่งรัดงานก่อสร้างให้สามารถส่งงานได้ก่อนเทศกาลสงกรานต์ และจะพยายามเร่งรัดงานให้สามารถเบิกจ่ายได้ทุกเดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พบปัญหาที่ดินบริเวณ กม. 0+100 – 0+150 ด้านซ้ายทาง โดยที่แนวก่อสร้างคันทาง ล้ำเข้าไปในเขตที่ดินของชาวบ้านประมาณ 0-1.0 เมตร ซึ่งจากการประสานกับเจ้าของที่ดินแล้ว ปรากฏว่าไม่ยินยอมอุทิศที่ดินให้ ดังนั้นจำเป็นต้องปรับลดความกว้างผิวจราจรและจะส่งเรื่องรายงานให้สำนักก่อสร้างสะพานทราบในสัปดาห์หน้า ปัญหาดังกล่าวข้างต้นเพื่อทราบภายหลังจากผู้รับจ้างได้เข้าทำการกรุยทางลงป่า</li> </ul> <p><u>ข้อสั่งการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้รับทำหนังสือเสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อหาทางแก้ไขปัญหาที่ดิน โดยเร็ว และหากจำเป็นก็ขอให้พิจารณาปรับแผนงานก่อสร้าง</li> <li>- ให้ผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างน้ำบริเวณก่อสร้างสะพาน ไปตรวจสอบหาปริมาณเกลือคลอไรด์ และเกลือซัลเฟต</li> <li>- ให้ผู้รับจ้างเร่งรัดงานให้แล้วเสร็จทันตามสัญญา</li> </ul>	<p>ผู้ควบคุมงาน</p> <p>ผู้ควบคุมงาน</p> <p>ผู้ควบคุมงาน และ ตัวแทนผู้ว่าจ้าง</p>

กิจกรรม/ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ค การประชุมนโยบายแนวทางปฏิบัติงานและติดตามผลการดำเนินงานของ สทช. 2,4,,11,12</p> <p>ค.1 เรื่องที่ รทช. ได้แจ้งที่ประชุมทราบ และข้อสั่งการ</p> <p>1. <u>เรื่องเกี่ยวกับงานการเจ้าหน้าที่</u></p> <p>1.1 โครงการเกษียณก่อนกำหนด : ตามที่รัฐบาลมีโครงการเกษียณก่อนกำหนดนั้น ได้มีข้าราชการกรมทางหลวงชนบทแจ้งความประสงค์เข้าร่วมจำนวน 92 ราย ขอดอน 7 ราย คงเหลือ 85 ราย ซึ่งกรมได้อนุมัติแล้วจำนวน 44 ราย ส่วนที่เหลือ 41 รายนั้นเกินโควตาของกรม แต่จะได้โควตาของกระทรวงคมนาคมแทน โดยที่กระทรวงมีโควตาจำนวน 422 ราย ซึ่งยังไม่ครบเพราะกรมอื่นมีผู้สนใจเข้าร่วมน้อย ดังนั้นผู้ได้แจ้งความประสงค์ทั้ง 85 ราย จึงเข้าร่วมโครงการได้ครบทุกคน</p> <p>1.2 ก.พ.ร. ได้เห็นชอบและอนุมัติตำแหน่งทางหลวงชนบทจังหวัดที่ปัจจุบันเป็นวิศวกรโยธา 7 วช. เป็นวิศวกรโยธา 8 วช. จึงให้ผู้ที่มิคุณสมบัติครบเตรียมเขียนผลงานไว้ พร้อมทั้งจะเสนอเข้ารับการประเมินได้ทันทีเมื่อมีหนังสือแจ้ง</p> <p>2. <u>การเตรียมความพร้อมตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยการเดินทางบนทางหลวงชนบทช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2547</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้รับดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกตามแบบมาตรฐานที่ สสอ. ได้ออกแบบ ในการนี้ กรมได้ขออนุญาตต่อกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรแนะนำบริเวณทางแยกที่ทางหลวงชนบทบรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน ซึ่งกรมทางหลวงได้ตอบอนุญาตและ อทช. ได้เห็นชอบแล้วโดยขอให้ประสานกับนายช่างแขวงทางที่รับผิดชอบพื้นที่บริเวณที่จะติดตั้ง</li> <li>- ให้เร่งติดตั้งป้าย น.1 (ตราสัญลักษณ์กรม) รูปแบบใหม่ (สปร. จะจัดส่งให้) ทดแทนป้ายเดิมและติดตั้งป้ายแนะนำในเส้นทางสำคัญ 220 สายทาง</li> </ul>	<p>สทช. ทชจ.</p> <p>สทช. ทชจ.</p>

กิจกรรม/ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ประสานกับผู้ว่าราชการจังหวัด ในการจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ โดยขอให้สำรวจทางแยกที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ โดยระบุตำแหน่งสายทางและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้วและอุปกรณ์ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม กำหนดระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี ในปีงบประมาณ 2547 ขออนุมัติ ผวจ. ใช้งบเหลือจ่ายเพื่อดำเนินการ ส่วนในปีงบประมาณ 2548 สวพ. และ สบร. จะร่วมกันพิจารณาสนับสนุนงบประมาณให้</li> <li>- ทางจังหวัดได้รับการจัดสรรงบกลางปี หาก ทชจ.ใดพร้อมก็รีบเสนอแผนให้ผู้ว่าฯ เห็นชอบ โดยที่เรื่องนี้ ทชจ. คงน่าจะมีข้อมูลเบื้องต้นอยู่แล้ว ซึ่งเรื่องการจัดทำแผนดังกล่าวนี้ได้เคยสั่งการแล้วในคราวเดินทางมาตรวจราชการครั้งก่อนตามแผนอำนวยความสะดวกความปลอดภัยฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547</li> </ul>	<p>สทช. ทชจ.  สทจ. ทชจ.</p>
<p><u>3. เรื่องเร่งรัดการใช้จ่ายเงินงบประมาณ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขณะนี้การเบิกจ่ายของกรมต่ำกว่าแผนที่รัฐบาลได้กำหนดไว้ จึงขอให้รีบดำเนินการเบิกจ่ายให้ทันตามแผน โดยขอให้รีบทำการประกวดราคา จัดทำสัญญาและควบคุมการทำงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามแผนด้วย</li> <li>- การรายงานผลการเบิกจ่าย ขอให้แยกงบลงทุนเป็นงบปีเดียว และงบผูกพัน</li> <li>- งบผูกพันปี 2547 –2548 ที่ต้องขออนุมัติเงินงบประมาณก็ขอให้รีบดำเนินการ หากโครงการใดมีความก้าวหน้าแล้วเสร็จก่อนสัญญา ก็ขอให้ยืนยัน เพื่อกรมจะพิจารณำเงินปี 2548 มาจ่ายให้ได้</li> <li>- การเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่รัฐบาลได้กำหนดไว้วันนั้นเป็นเรื่องสำคัญเพราะจะส่งผลกระทบต่อถึงศักยภาพของกรม</li> </ul>	<p>สทช. ทชจ. สทช. , ทชจ. สทช. ทชจ.</p>
<p><u>4. เรื่องแผนการดำเนินงาน โครงการฯ ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอให้ ทชจ. ในพื้นที่รับผิดชอบในเรื่องเกี่ยวกับถนนลาดยางในหมู่บ้านและการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างและจะทำรายละเอียดให้พร้อม เมื่อได้รับเงินงบประมาณแล้วจะต้องรีบดำเนินการภายในปีงบประมาณ 2547 นี้</li> </ul>	<p>สทช. 12 ทชจ. ที่เกี่ยวข้อง</p>

กิจกรรม/ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p><u>5. เรื่องการจัดทำแผนงบประมาณปี 2548</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ ทชจ. จัดทำแผนให้สอดคล้องประสานกับแผนยุทธศาสตร์ของจังหวัดและของรัฐบาล เช่น การสร้างถนนเข้าแหล่งท่องเที่ยว สร้างถนนเชื่อมโยงเครือข่ายระยะชนส่งทางบกและเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ให้เป็นไปตามปฏิทินดำเนินการที่ สวผ. แจ้ง</li> </ul> <p><u>6. เรื่องโครงการปลูกต้นไม้ราชพฤกษ์</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมฯกำหนดเป้าหมายปลูกต้นไม้ราชพฤกษ์ จำนวน 435,999 ต้น ให้แล้วเสร็จทันภายในปี 2550 เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในมงคลที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวจะมีพระชนมพรรษา ครบ 80 พรรษา ในปี 2550 ซึ่งในปัจจุบันได้ทำการปลูกแล้ว 70,207 ต้น คงเหลือยืนต้นอยู่ได้ 44,314 ต้น ต้องปลูกใหม่ 392,000 ต้น เฉลี่ยจังหวัดละประมาณ 5,500 ต้น จึงขอให้ ทชจ. ไปจัดทำแผนและปรับแผนการปลูกให้เน้นปลูกในเส้นทางสำคัญ สายทางเข้าแหล่งท่องเที่ยว สวนสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ขอให้เร่งรัดปลูกให้เสร็จภายในปี 2548 เพื่อจะได้ออกดอกทันภายในปี 2550 ต้นไม้จะปลูกควรมีขนาดใหญ่สูงประมาณ 1.00-1.50 เมตร หรือมีขนาดลำต้นไม่เล็กกว่า 1 นิ้ว หากต้นยังเล็กอยู่ก็ขอให้เพาะชำไว้ก่อนตามความเหมาะสม ในส่วนของการดูแลต้นไม้ที่ปลูกแล้วก็ให้ประสานกับท้องถิ่นให้ร่วมมือกับเราในการดูแลด้วย สำหรับการจัดซื้อต้นไม้ นั้น สวผ.จะแจ้งรายละเอียดการใช้เงินงบประมาณเพื่อจัดซื้อต้นไม้มาให้ทราบในภายหลัง</li> </ul>	<p>สทช. ทชจ.</p> <p>สทช. ทชจ.</p>

กิจกรรม/ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p><b>ค.2 เรื่องที่ผู้ติดตามแจ้งที่ประชุม</b></p> <p>ผส.สอ. (นายคำรณ หล่อไกรเลิศ) : ได้แจ้งที่ประชุมให้ทราบว่าในพื้นที่ก่อสร้างที่มีน้ำเค็มหรือน้ำกร่อย จะมีเกลือคลอไรด์ประมาณ 90% เกลือซัลเฟต 8% โดยเฉพาะในพื้นที่ของ สทช. 4,11,12 ซึ่งติดกับชายทะเลและคอนกรีตจะใช้ปูนซีเมนต์ประเภทที่ 5 เป็นส่วนผสมซึ่งเป็นชนิดต้านซัลเฟตแต่ไม่เพียงพอที่จะต้านทานการแพร่ของเกลือคลอไรด์ได้ทำให้โครงสร้าง คสล. ชำรุดเสียหายเร็วแต่ในขณะนี้ได้มีการผลิตคอนกรีตที่ต้านได้ดีทั้งเกลือซัลเฟตและเกลือคลอไรด์โดยใช้ขี้เถ้าลอย (Fly Ash) ในส่วนผสมคอนกรีต ดังนั้นหากโครงการใดที่ดำเนินการในพื้นที่น้ำเค็มหรือน้ำกร่อยและใช้ปูนซีเมนต์ประเภทที่ 5 เป็นส่วนผสมก็ขอให้พิจารณาเปลี่ยนเป็นคอนกรีตชนิดใหม่นี้ได้ ทั้งนี้ สสอ. จะเป็นผู้เสนอขออนุมัติใช้จากกรมต่อไป ผลดีอีกประการคือราคาจะถูกกว่าคอนกรีตปกติที่ใช้ปูนซีเมนต์ประเภทที่ 5 เป็นส่วนผสม ซึ่งอาจนำมาใช้ต่อรองราคาในการปรับลดค่าก่อสร้างได้</p> <p><b>ค.3 เรื่องผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 12,11,4 และ 2 รายงานผลการดำเนินงานต่อที่ประชุม</b></p> <p>ผส. สทช. 12,11,4,2 ได้รายงานผลการดำเนินการของ สทช. และ ทชช. ในเขต ซึ่งสาระสำคัญที่ ผส. สทช. ได้สรุปในที่ประชุม มีดังนี้</p>	<p>สสอ. สทช. ทชจ.</p>



กิจกรรม/ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการดำเนินงานจัดซื้อจัดจ้างเงินปีงบประมาณ 2547</li> <li>- ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ 2547</li> <li>- การส่งมอบภาระกิจให้ อปท.</li> <li>- โครงการข่ายทางหลวงชนบทในเขตรับผิดชอบ</li> <li>- ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยการความสะดวกและปลอดภัยเทศกาลสงกรานต์ปี 2547 <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการปรับปรุงสภาพถนนไร้หลุมบ่อ (Zero Pot Hole)</li> <li>- โครงการปรับปรุงสภาพถนนจุดเสี่ยงภัย (No More Black Spot)</li> <li>- การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก</li> <li>- เส้นทางที่เข้าร่วมโครงการเทศกาลสงกรานต์ปี 2547 และการดำเนินการเพื่อให้เกิดความปลอดภัย</li> </ul> </li> <li>- แผนการดำเนินการในปี 2547 – 2548 เกี่ยวกับป้ายทางแยก</li> <li>- รายงานผลการฝึกอบรมหลักสูตร “การบำรุงรักษาทางสำหรับช่วงท้องถิ่น”</li> <li>- <b>สิ้นไตรมาสที่ 3 ทุก สทช. คาดว่าจะเบิกจ่ายได้สูงกว่าเป้าหมายของกรมที่กำหนดไว้</b></li> </ul> <p><b>ข้อสั่งการ :</b> สืบเนื่องจากการรายงานผลการดำเนินงานของ สทช.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ ทชจ. กระบี่แจ้ง ผวจ. ว่ากรมจะมีเงินให้เบิกจ่ายได้แน่นอนเพื่อ ผวจ. จะได้อนุมัติ (โครงการงบประมาณผูกพันแต่ ผวจ. ต้องการเร่งรัดให้เสร็จภายในปีเดียว แต่เกรงว่าจะไม่มีเงินเบิกจ่าย ผวจ. จึงยังไม่อนุมัติ)</li> <li>- โครงการใดที่ยังไม่ลงนามในสัญญาฯขอให้รีบดำเนินการ และให้ผู้รับจ้างเบิกเงินล่วงหน้า 15% เพื่อจะได้เพิ่มยอดเบิกจ่ายของกรม และกำชับผู้รับจ้างทำงานให้เป็นไปตามแผน</li> <li>- การคิดทำป้ายจราจรบริเวณทางแยก ขอให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานที่ สสอ. ได้ออกแบบไว้</li> </ul>	<p>ทชจ.กระบี่</p> <p>สทช.</p> <p>ทชจ.</p> <p>สทช., ทชจ.</p>

กิจกรรม/ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ สสอ. ประมาณการระยะเวลาทำงานของงานก่อสร้างในพื้นที่ชายแดน 3 จังหวัดใหม่ เนื่องจากห้วงระยะเวลาทำงานจริงในแต่ละวันน้อยลง เนื่องจากเหตุการณ์ไม่ปกติ</li> <li>- โครงการฯ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ด้านไฟฟ้าส่องสว่าง ด้านถนนปลอดฝุ่น และการพัฒนาโครงข่าย) ขอให้ ทชจ. ในพื้นที่ประสานกับทางจังหวัดว่ามีแผนสนับสนุนการทำงานของกรม เพื่อให้เกิดผลสำเร็จได้อย่างไรบ้าง และให้ ทชจ. กำหนดแผนจัดซื้อจัดจ้างเตรียมการไว้ให้พร้อม เมื่อเงินมาจะได้ดำเนินการได้ทันที และกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในแต่ละเรื่องด้วย</li> <li>- ให้ สสอ. พิจารณาส่งเจ้าหน้าที่มาช่วยสำรวจและออกแบบที่ สทช. 12 เกี่ยวกับโครงการฯ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และให้ประสานทางจังหวัดในเรื่องความปลอดภัยของผู้เข้าปฏิบัติงาน</li> <li>- ให้ สทช. 4 และ ทชจ. ในเขต รับผิดชอบการจัดทำแผนดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก</li> <li>- การฝึกอบรมหลักสูตร “การบำรุงรักษาทางสำหรับช่างท้องถิ่น” สำหรับผู้ที่ยังไม่ได้เข้าอบรมก็ขอให้แจ้งให้เข้าอบรมในจังหวัดใกล้เคียงที่เปิดอบรมได้ ซึ่ง กอร. จะแจ้งรายละเอียดให้ทราบต่อไป (คาดว่าประมาณเดือน เมษายน 2547)</li> <li>- ให้ทุก สทช. จัดส่งรายงานผลการดำเนินการ (เฉพาะงบลงทุน) ตามที่ได้รายงานในครั้งนี้อย่าง รทช. ทราบภายในวันศุกร์แรกของทุกเดือน เพื่อ รทช. จะได้สรุปรายงาน อทช. ให้ทราบในการประชุมผู้บริหารฯ กรม ซึ่งจะประชุมในวันศุกร์ที่สองของทุกเดือน</li> <li>- ให้แต่ละหน่วยงานจัดทำแผนการจัดการบริหารความเสี่ยงของตนเองเพราะแต่ละหน่วยงานมีความเสี่ยงแต่ละด้านไม่เหมือนกัน สถานะแวดล้อมที่แตกต่างกัน ดังนั้นความเสี่ยงแต่ละด้านจึงไม่เหมือนกัน หน่วยใดที่เข้าใจก็ให้จัดทำร่างแผนขึ้นมา หากหน่วยใดยังไม่เข้าใจก็ให้สอบถามคุณบุษบา (ตสน.)</li> </ul>	<p>สสอ.</p> <p>ทชจ.ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดน</p> <p>สสอ. สทช.12</p> <p>สทช.4, ทชจ.ในเขต กอร.</p> <p>สทช.</p> <p>สทช. ทชจ.</p>

กิจกรรม/ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p><b>ค. 4 เรื่อง : การนำเสนอเรื่องนำรู้ ของ สทช. 4 และ สทช. 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สทช. 4 นำเสนอข้อมูลระบบ GIS ในเขต สทช. 4</li> <li>- สทช. 2 นำเสนอพันธกิจ BEST เพื่อสนองวิสัยทัศน์ของกรม</li> <li>-</li> </ul> <p><b>ข้อสั่งการ : สืบเนื่องจากการนำเสนอเรื่องนำรู้ของ สทช. 4 และ สทช. 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สืบเนื่องจากการนำเสนอข้อมูลระบบ GIS ของ สทช. 4 : ให้ สทช. 4 ประสานกับอาจารย์ผู้จัดทำ (ม.ศิลปากร) ว่าหากกรมจะนำมาใช้ จะมีค่าใช้จ่ายใดๆ หรือไม่ หากไม่มีก็ขอให้ ผศ.คำรณ ต่อรองบริษัทที่ปรึกษาที่กำลังจะจัดจ้าง เพื่อจะได้ตัดค่าใช้จ่ายในส่วนที่มีข้อมูลแล้วออก</li> <li>- สืบเนื่องจากการนำเสนอพันธกิจ BEST ของ สทช. 2 รทช. ฝากให้ผู้บริหารทุกหน่วยไปคิดแนวทางพัฒนาให้ กรมบรรลุผลตามเป้าหมาย</li> </ul> <p><b>ค. 5 เรื่องอื่นๆ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผศ. คำรณ ให้รายละเอียดที่ประชุมทราบเกี่ยวกับการประมาณราคาในการจัดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก</li> <li>- ผศ. ภัคดี แจ้งให้ที่ประชุมทราบในเรื่องเกี่ยวกับแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดหายานพาหนะ รายละเอียดข้อกำหนดของรถยนต์ คณะทำงานชุดต่างๆ รายงานประจำเดือน ส่วนสื่อสาร การอบรมแบบบูรณาการ การจำหน่ายบัญชี และผลการซ่อมเครื่องจักรในปี 2547</li> <li>- ผศ. ภัคดี กล่าวอำลาชีวิตข้าราชการ และ รทช. มอบของที่ระลึก</li> </ul>	<p>สทช.4 ผศ.ศอ.  ผู้บริหารที่เข้าร่วมประชุม</p>

กิจกรรม/ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>- ทชจ.สงขลา ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ช่วยดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้</p> <p><u>หน่วยงาน : สวจ.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอให้ส่งป้ายจราจรมาให้ตรงตามกำหนดและขอให้แยกสายด้วย</li> <li>- ทชจ. ขาดแคลนเครื่องมือทดสอบ ขอให้ สวจ. พิจารณาจัดส่งให้เพียงพอ</li> <li>- ให้ สวจ. ปรับเทียบ (Calibrate) เครื่องมือทดสอบให้ด้วย</li> </ul> <p><u>หน่วยงาน : สบร.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประสานกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เกี่ยวกับงบประมาณในการซ่อมแซมถนนในพื้นที่ของอปท.</li> <li>- ไม่สามารถสืบหาข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุตามที่ สบร. ต้องการได้ เพราะรายละเอียดที่ต้องการเยอะเกินไป</li> </ul>	<p>ผู้แทน สวจ.</p> <p>ผู้แทน สบร.</p>

ผู้จัดบันทึก : นายภาคภูมิ ผ่านสำแดง

ผอ.กสช.4

